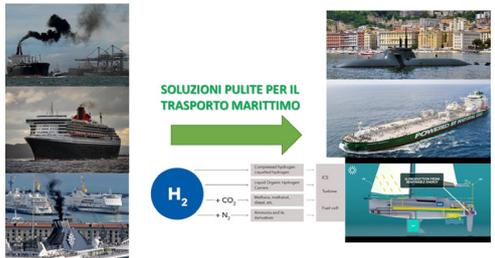


Area INGEGNERIA

coordinamento Prof.ssa Sara De Maestri

L'AVANZARE DELLE NUOVE TECNOLOGIE e LE IMPLICAZIONI NELLA SICUREZZA

<p>on-line</p>	<p>Prof. Massimo Rivarolo NUOVE TECNOLOGIE PER LA PROPULSIONE NAVALE PULITA</p> <p>Attualmente, il 98% del trasporto marittimo mondiale è movimentato impiegando combustibili fossili derivati dal petrolio, in particolare olio combustibile pesante, il più economico ma anche il più inquinante tra i carburanti disponibili. Nel 2018, l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) ha pubblicato la strategia per ridurre le emissioni di gas a effetto serra con l'obiettivo di ridurle di almeno il 50% entro il 2050. In questo contesto, l'introduzione di nuove tecnologie sostenibili e di nuovi combustibili più puliti per la propulsione navale è un tema di grande interesse, in particolare nelle aree protette (riserve ambientali) e presso i porti. Questo seminario si propone l'obiettivo di illustrare le potenzialità di svariate nuove tecnologie in ambito marittimo, alternative all'olio combustibile attualmente in uso, confrontandole da un punto di vista ambientale, economico e di impiego effettivo a bordo di diverse tipologie di navi.</p>	
<p>on-line</p>	<p>Prof. Marco Salotti, Fondazione Ansaldo MEMORIA DI UNA VALLE</p> <p>La Val Polcevera e le sue industrie raccontate attraverso un sapiente mix di filmati storici originali conservati in Fondazione Ansaldo, spezzoni del celebre film del 1951 di Carlo Lizzani "Achtung! Banditi!", e moderne riprese aeree.</p>	
<p>on-line</p>	<p>Dott.ssa Claudia Cerioli, Fondazione Ansaldo LA VAL POLCEVERA INDUSTRIALE: SVILUPPO E DECLINO</p> <p>L'industrializzazione e la deindustrializzazione della Val Polcevera: un excursus sulla storia industriale della Valle dalla metà dell'Ottocento fino alla seconda metà del Novecento, attraverso le immagini e le informazioni conservate negli archivi della Fondazione Ansaldo.</p>	
<p>on-line</p>	<p>Prof.ssa Maria Pia Repetto LA GALLERIA DEL VENTO PER LA SICUREZZA DELLE COSTRUZIONI</p> <p>Dai nubifragi alle trombe d'aria, dai temporali ai tornado: nel nostro paese gli eventi meteo estremi non sono più una rarità, anzi, stanno diventando la norma. Secondo i dati raccolti dall'European Severe Weather Database (Eswd), l'Anagrafe europea sul maltempo, in circa dieci anni i fenomeni atmosferici violenti si sono triplicati, divenendo la prima causa naturale di danni a strutture e infrastrutture.</p> <p>La galleria del vento viene utilizzata per simulare in laboratorio l'interazione di un flusso di aria attorno ad un corpo. Le misure che si effettuano sono tipicamente misure di velocità, di pressione e di forze esercitate dal flusso sul corpo. L'Università di Genova ospita una delle tre gallerie del vento presenti a livello nazionale per lo studio degli effetti del vento sulle strutture civili e sull'ambiente. Verranno presentate le caratteristiche dell'infrastruttura e delle prove che possono essere eseguite, con una esperienza pratica in laboratorio.</p>	
<p>on-line</p>	<p>Ing. Pierangelo Pistoletti PROGETTARE E COSTRUIRE PONTI</p> <p>I ponti sono strutture particolari, possono essere molto semplici ma anche molto complesse, in funzione della grandezza o della volontà di attribuzione di valori architettonici di richiamo. Tutte però hanno in comune il fine di "UNIRE", che è sostanzialmente la caratteristica dei Ponti.</p> <p>Si analizzano le varie tipologie strutturali ed i sistemi costruttivi, evidenziandone i relativi campi di impiego. Si mettono infine in evidenza i metodi di montaggio più diffusi e caratteristici, illustrandone i criteri di scelta ed i riflessi costruttivi, e di come di questi occorra tener debito conto nella fase di progettazione.</p>	