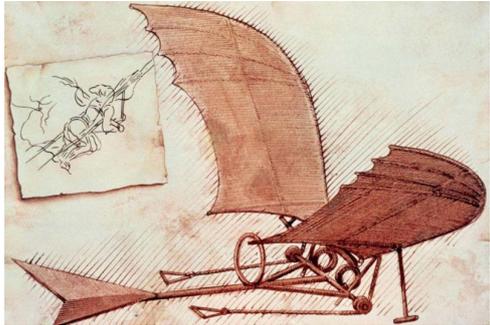




L'AVANZARE DELLE NUOVE TECNOLOGIE e LE IMPLICAZIONI NELLA SICUREZZA

<p>on-line</p>	<p>Prof. Paolo Pinceti L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE DEI PORTI LIGURI</p> <p>Una nave da crociera attraccata in banchina in 10 ore produce circa la stessa quantità di anidride carbonica (CO₂) di 25 automobili di media cilindrata in un anno. Oltre alla CO₂, le principali emissioni inquinanti delle navi consistono di: ossidi di azoto (NOx), ossidi di zolfo (SOx), particolato atmosferico (particolato grossolano, PM₁₀, PM_{2.5}), ed altro. Alle emissioni, si aggiunge il problema del rumore prodotto dai motori delle navi, particolarmente sentito nei porti che, come quelli liguri, sono integrati nel tessuto urbano. Alimentare da terra le navi ormeggiate in porto o nei bacini è complesso, e richiede infrastrutture altamente tecnologiche, ingombranti, e costose. L'assorbimento di energia di una grande nave da crociera è grossomodo equivalente a quello di una città da 80.000 abitanti (circa Savona), mentre una grande portacontainer richiede l'energia equivalente a quella di 25-30.000 persone (circa Voltri e Prà insieme). Nella lezione mostreremo quanto realizzato e quanto in progetto dall'Autorità Portuale di Genova e Savona per elettrificare i Bacini di Carenaggio e il Porto di Genova, il Porto di Prà, le banchine di Savona e Vado Ligure.</p>	 <p>L'elettrificazione delle banchine dei porti del Mar Ligure Occidentale</p>
<p>on-line</p>	<p>Prof.ssa Angela Celeste Taramasso EROSIONE COSTIERA, RISCHIO DI INONDAZIONE COSTIERA E CAMBIAMENTO CLIMATICO</p> <p>La nostra costa è esposta a significativi fenomeni di erosione, questi sono conseguenza di eventi naturali e non. Negli anni la pressione antropica è aumentata lungo le aree costiere e si sono modificati anche gli usi della spiaggia e del litorale incrementando il numero degli esposti presenti e conseguentemente il loro valore commerciale. Possiamo difendere la costa con opere non naturali che devono però essere progettate con il supporto di una corretta modellazione dell'azione del moto ondoso e della dinamicità di evoluzione della costa presente. La Regione Liguria ha predisposto un Piano Territoriale per l'Ambiente Marittimo e Costiero che fornisce una fotografia dello stato attuale della costa ligure e fornisce i principali dati dell'evoluzione di questa dal 1944 ad oggi. Ogni azione che compiamo lungo la costa dovrà essere realizzata tenendo conto dell'evoluzione ed influenza di diversi fenomeni, quali il moto ondoso, il trasporto litoraneo, il cambiamento climatico, ecc., che hanno finestre di evoluzione spaziale e temporale molto diverse tra di loro.</p>	
<p>on-line</p>	<p>TEDxGenova IL PADRE DELL'INGEGNERIA EOLICA: GIOVANNI SOLARI</p> <p>Giovanni Solari è stato il primo in Italia e in Europa a studiare ingegneria del vento e si deve a lui la fondazione del primo corso di Laurea in questa materia, oggi diffuso anche in altre università. Professore in Tecnica delle Costruzioni e Ingegneria del Vento è considerato uno dei principali esperti al mondo in questo settore. È Professore presso l'Università di Genova, Visiting Professor e Senior Adviser alla Beijing Jiaotong University, Cina, Guest Professor alla Universidad de la Republica, Uruguay, Adjunct Professor alla University of Western Ontario, London, Canada. A lui si deve l'ideazione, nel 2007, della Galleria del Vento dell'Università di Genova a Villa Giustiniani Cambiaso. È stato presidente dell'Associazione Internazionale di Ingegneria del Vento e responsabile di numerosi progetti europei. Ha dato vita, a fine 2017, al progetto Thunderr (acronimo dei termini inglesi THUNDERstorm, "temporale" e Roar, "fragore"), vincitore del prestigioso Advanced Grant, conferito dall'European Reserch Council (per la prima volta al mondo assegnato a un progetto di Ingegneria Civile).</p>	
<p>on-line</p>	<p>Prof. Alessandro Bottaro LEONARDO E IL VOLO</p> <p>Il volo ha affascinato l'uomo dall'alba dei tempi e Leonardo è stato il primo ad analizzarlo usando il metodo scientifico. La storia del volo verrà percorsa, in questo seminario, con un'attenzione particolare all'ornitottero di Leonardo, un sistema basato sul battito di ali tale da generare spinta e portanza allo stesso tempo, e alla sua evoluzione nel corso degli anni.</p>	
<p>on-line</p>	<p>Dott. Ing. Jacopo Callà DALL'ORNITOTTERO SKYBIRD AD UNA AZIENDA DI DRONI</p> <p>In questo breve seminario, verranno mostrate le applicazioni industriali oggi più altamente utilizzate nell'ambito del lavoro aereo con droni, l'evoluzione negli ultimi anni, le performance attuali e le previsioni per il futuro. Lo scopo "dell'incontro" è quello di informare gli studenti circa le reali possibilità applicative di questi strumenti in grandissima diffusione a livello mondiale, raccontanti con approccio diretto e pratico e con alcuni riferimenti strettamente personali del relatore che passerà dal racconto della costruzione di un prototipo di drone ornitottero fino alla gestione di un'azienda di servizi con droni con spiccata indole internazionale.</p>	